



MEDIA RELEASE
December 2, 2020

Port Windsor Receives Donation of Historic Artifacts from Matt Shipyard

For Immediate Release (French to follow below)

(Windsor, Ontario)

Romeo Machine Shop has donated several historic marine artifacts preserved from the former Matt Shipyard to the Port of Windsor for preservation, and safekeeping. The Matt Shipyard, opened in 1929, was a sister company of Romeo Machine Shop dedicated to the service and repair of ships plying the Great Lakes.

Romeo Machine wanted to see the artifacts, and their company's contribution to shipping on the Great Lakes be preserved for future generations. The artifacts include an 8-tonne anchor, from the last package freighter, the Fort Chambly, belonging to Canada Steamship Lines (CSL), which caught fire December 6, 1988 here in Windsor and ultimately did not operate again. Other artifacts include a ship's compass housing, some large bollards, a ship's search light, and life rings from CSL's decommissioned freighter, the Stadacona.

The artifacts will be restored and moved to Prosperity Place, and Queen's Dock, Port Windsor's outdoor marine museums in the summer of 2021.

Iaconna Contractors has agreed to provide relocation services, and storage in their shop over this coming winter.

Background: Port Windsor

Ontario's third largest port, each year the Port Authority receives more than 600 ships, delivering more than 5 million tonnes of aggregate, salt, steel and grain to Windsor-Essex, and ports across the Great Lakes, and into Europe. It also hosts Ontario's largest ship fueling depot.

The Windsor Port Authority is a federal Corporation under the Marine Act (1999) as one of just 17 national ports established to promote the growth, competitiveness and prosperity of Canada's economy.

Each year, Port Windsor donates 3% of its revenues to charitable and community needs. In 2020, the Authority will donate in excess of \$40,000 locally.

Background: Romeo Machine Shop

Established in 1929, Romeo Machine Shop has built a valued reputation for successfully tackling the big jobs, both at their shipyard and in the machine shop.

The work they do on the ladies of the lakes (ships) is some of the most demanding work around. It uses the skills of fabrication, design, and machine repair. It's done in the dead of winter. The stakes are high because each day of lost shipping costs money...lots of money.

The size of the ship repair projects are virtually unlimited. Repairs are regularly done to trunnions, unloading booms, elevators and other ship maintenance. They also restore massive hull damage that is caused by normal wear and occasional collisions.

After 80 years of business, Romeo Machine Ship closed this past October, due to the retirement of the owners, Vincent and Joseph Del Duca.

For further information please contact:

Steve Salmons
President and CEO
Windsor Port Authority
226-345-6703
ssalmons@portwindsor.ca



COMMUNIQUE DE PRESSE
2 décembre 2020

Port Windsor reçoit un don d'artefacts historiques de Matt Shipyard

Pour diffusion immédiate

(Windsor, Ontario)

Romeo Machine Shop a fait don de plusieurs artefacts marins historiques conservés de l'ancien chantier naval de Matt au port de Windsor à des fins de préservation et de garde. Le chantier naval Matt, ouvert en 1929, était une société sœur de Romeo Machine Shop dédiée au service et à la réparation des navires sillonnant les Grands Lacs.

Romeo Machine voulait que les artefacts et la contribution de leur entreprise à la navigation sur les Grands Lacs soient préservés pour les générations futures. Les artefacts comprennent une ancre de 8 tonnes, du dernier cargo, le Fort Chambly, appartenant à Canada Steamship Lines (CSL), qui a pris feu le 6 décembre 1988 ici à Windsor et n'a finalement pas fonctionné à nouveau. Parmi les autres artefacts, mentionnons le boîtier d'un compas de navire, quelques gros bollards, un phare de recherche de navire et des bouées de sauvetage du cargo désaffecté de CSL, le Stadacona.

Les artefacts seront restaurés et déplacés à Prosperity Place et à Queen's Dock, les musées marins en plein air de Port Windsor à l'été 2021.

Iaconna Contractors a accepté de fournir des services de relocalisation et de stockage dans leur magasin au cours de l'hiver prochain.

Contexte : Port Windsor

Troisième plus grand port de l'Ontario, l'Administration portuaire reçoit chaque année plus de 600 navires, livrant plus de 5 millions de tonnes de granulats, de sel, d'acier et de céréales à Windsor-Essex et aux ports des Grands Lacs et en Europe. Il abrite également le plus grand dépôt de ravitaillement de navires en Ontario.

L'Administration portuaire de Windsor est une société fédérale en vertu de la Loi maritime (1999) et l'un des 17 ports nationaux établis pour promouvoir la croissance, la compétitivité et la prospérité de l'économie canadienne.

Chaque année, Port Windsor fait don de 3 % de ses revenus aux besoins caritatifs et communautaires. En 2020, l'Autorité fera un don de plus de 40 000 \$ localement.

Contexte : Atelier d'usinage Romeo

Fondée en 1929, Romeo Machine Shop s'est forgé une réputation appréciée pour s'attaquer avec succès aux gros travaux, à la fois sur son chantier naval et dans l'atelier d'usinage.

Le travail qu'ils font sur les dames des lacs (navires) est l'un des travaux les plus exigeants qui soient. Il utilise les compétences de fabrication, de conception et de réparation de machines. C'est fait en plein hiver. Les enjeux sont élevés car chaque jour d'expédition perdue coûte de l'argent... beaucoup d'argent.

La taille des projets de réparation navale est pratiquement illimitée. Des réparations sont régulièrement effectuées sur les tourillons, les flèches de déchargement, les ascenseurs et autres travaux d'entretien des navires. Ils restaurent également les dommages massifs à la coque causés par l'usure normale et les collisions occasionnelles.

Après 80 ans d'activité, Romeo Machine Ship a fermé ses portes en octobre dernier, en raison du départ à la retraite des propriétaires, Vincent et Joseph Del Duca.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Steve Salmons

Président et CEO

Administration portuaire de Windsor

226-345-6703

ssalmons@portwindsor.ca