



Français à suivre

As delivered by Walter Benzinger, Windsor Port Authority Board of Directors Chair (May 31, 2023)

Good morning, as **Chair of the Windsor Port Authority**, it is my honour to open and welcome all of you to our 23rd Annual General Meeting, this year both in person and via ZOOM.

In the spirit of our journey to reconciliation, we would like to honour the truth of our shared history and acknowledge that our service region and our meeting today is located on the traditional territory of the Three Fires Confederacy of First Nations, comprised of the Ojibwe, the Odawa, and the Potawatomie. We are grateful for the opportunity to live and work here and are thankful for the generations of First Nations people who have cared for, and now share with us, this land and river for thousands of years.

I will give a brief report on the Board's activities, and accomplishments during the **calendar year 2022**.

But first, I want to recognize and thank each of my colleagues on the Board of Directors for their continued confidence and ongoing support:

- **Anthony Mascaro**, our Vice-Chair, the City of Windsor direct appointee, since 2015
- **Sophia Chisholm**, our direct appointment from the Province of Ontario, since 2021

And our four federal appointments as recommended by our customers, the Port Users:

- **Tom Porter**, Director since 2015
- **Karen Behune Plunkett**, Director since 2018, and Chair of the Governance, Policy and Bylaw Committee
- **Tom O'Brien**, Chair of the Audit, Risk, and Finance Committee, also a Director since 2018
- **Remi Sirls**, Director since 2021
- And myself; I serve as Canada's direct federal appointment to the Board.

Thank you to the entire Board of Directors. I am deeply appreciative for all your contributions to the success of the Board, the vibrancy of our marine economy, and the health of our community that we all serve.



At our regular meeting of March 29, 2023, the Board has re-appointed the firm of **Grant Thornton LLP as the auditors** for the Windsor Port Authority, **for 2023 fiscal year**. The financial statements for 2022 have been posted and made available in accordance with the Canada Marine Act, and representatives of Grant Thornton are available to answer your questions via wpa@portwindsor.com for a response following this meeting.

We continue with determined efforts to support of our Vision to ***“Connect Windsor-Essex to the World”***, and our Mission to ***“work to enhance the economic transformation of the Windsor-Essex region as an integrated international transportation hub to support a changing economy.”***

Our Strategic Plan focuses on opportunities for sustainable economic growth, environmental and community-based prosperity, effective stakeholder relations and partnerships within the WindsorEssex region. The Port is a partner and the essential link between government, industry and customer and serves as the catalyst that provides awareness, opportunity and removes barriers to success.

As a Board, we recognize that strategic plans must not only continue to promote economic development, but they must also include environmental sustainability within our operations.

Since my last report in 2022, Port Windsor joined in the community’s celebration that saw the creation of an Urban National Park that included our Ojibway Shores property. That includes a land transfer of 10 acres of Port-owned property and 23 acres of Crownland to the new Urban Park. Furthermore, the Authority, and Parks Canada, have entered an MOU for the creation of a fish habitat at the Authority’s expense in the future on the shores of the new Urban Park.

You will recall that several years ago, the City of Windsor sold and zoned the Ojibway Shores property to the Authority for industrial port development. Also recall that it was the Windsor Port Authority who called a public meeting in 2013 on the future of the Ojibway site and responded to that community input by placing a freeze on its development. The Board chose to forgo the economic opportunity of a 26-acre deep-water port land at Ojibway Shores for the greater of environmental benefits, and the good of the community.



But we are not out of the economic development business. The Port has been successful in securing an alternative property in replacement of Ojibway Shores. We look forward to releasing further details of this development soon.

The Board has also entered into some key development projects that will not only grow Port Windsor but transform our local economy.

Last week, the Minister of Transport, the Honourable Omar Alghabra, announced \$12.5 million dollars in National Trade Corridor Funding toward a \$27 million project by **Essex Terminal Railway at its Morterm location, in partnership with Port Windsor**. This new Multi-modal facility will expand capacity for moving cargo through Port Windsor and have the following benefits of modal shift:

- Lower transportation costs to shippers, notably through reduced dwell time
- Lower road infrastructure maintenance cost
- Reduced Greenhouse Gases and air contaminant emissions
- Decongestion of the 400 series highways and specifically reduced trucking on congested highway corridors, and
- Overall Increased safety

But most exciting for our community is the creation of a new platform that will enable the WindsorEssex region to have access to short-sea shipping of containers, and a roll-on-roll-off facility to provide for both import and export of vehicles directly to and from Windsor to service the Great Lakes, and the world.

We also anticipate a second National Trade Corridor Funding announcement in the near future that will bring further economic expansion and opportunity.

Clearly, at Port Windsor...Prosperity Flows.

On your behalf, in 2022 we also maintained our commitment to community through the several initiatives, a few being:

- Continued financial support to Mission to Seafarers who provide support for seafarers on foreign vessels that enter Port Windsor



- Scholarships for students of the University of Windsor and St. Clair College
- Our holiday programme to fill Duffle bags with personal hygiene items, toques and wool socks that were donated to Family Services Windsor – Essex in support of their outreach programmes that endeavor to ensure the health and safety of homeless citizens
- United Way Summer Eats program had Port Staff handing out food boxes to the community in support of local families
- Port Windsor was the title sponsor for the Opening Ceremonies of the North American CanAm Police and Fire Games
- And we supported the arts through sponsorships of the Mackenzie Hall Jazz Festival, and the Waterfront Concert Series presented by Windsor Symphony Orchestra

On behalf of the Board, I want to recognize our elected officials, community, customers, and most certainly our staff, for all your contributions to the success of the Windsor-Essex community, the vibrancy of our marine economy, and the health of the citizens that we all serve.

Port Windsor's future success will be a direct result of the past and current actions of the talented staff and Directors of the Board. I am proud of the work we have accomplished, and like everyone, I am looking forward to 2023, a year of even greater success at Port Windsor.

Our work is to ensure that "Prosperity Flows" for the Windsor-Essex region. We will, on behalf of our customers, our Port Users, the Windsor-Essex community, and all Canadians, continue to ensure that our National Port contributes to the economic vitality and growth of our region, and Canada.

I would now like to call upon our President and Chief Executive Officer, Steve Salmons, to report on the 2022 operations.



Tel que prononcé par **Walter Benzinger**, président du conseil d'administration de l'Administration portuaire de Windsor (31 mai 2023)

Bonjour, en tant que **président de l'Administration portuaire de Windsor**, j'ai l'honneur de vous ouvrir et de vous souhaiter la bienvenue à notre 23e assemblée générale annuelle, cette année en personne et via ZOOM.

Dans l'esprit de notre voyage vers la réconciliation, nous aimerions honorer la vérité de notre histoire commune et reconnaître que notre région de service et notre réunion d'aujourd'hui sont situées sur le territoire traditionnel de la Confédération des Trois Feux des Premières Nations, composée des Ojibwés, les Odawa et les Potawatomie. Nous sommes reconnaissants d'avoir la possibilité de vivre et de travailler ici et nous sommes reconnaissants envers les générations de membres des Premières Nations qui ont pris soin de cette terre et de cette rivière et qui la partagent maintenant avec nous pendant des milliers d'années.

Je ferai un bref rapport sur les activités et les réalisations du Conseil au cours de **l'année civile 2022**.

Mais d'abord, je tiens à reconnaître et à remercier chacun de mes collègues du conseil d'administration pour leur confiance et leur soutien continus :

- **Anthony Mascaro**, notre vice-président, nommé directement par la Ville de Windsor, depuis 2015
- **Sophia Chisholm**, notre nomination directe de la province de l'Ontario, depuis 2021

Et nos quatre rendez-vous fédéraux tels que recommandés par nos clients, les Usagers du Port :

- **Tom Porter**, directeur depuis 2015
- **Karen Behune Plunkett**, administratrice depuis 2018 et présidente du comité de gouvernance, des politiques et des règlements
- **Tom O'Brien**, président du comité d'audit, des risques et des finances, également administrateur depuis 2018
- **Remi Sirls**, administrateur depuis 2021
- Et moi-même; Je suis la nomination fédérale directe du Canada au Conseil.



Merci à tout le conseil d'administration. Je suis profondément reconnaissant pour toutes vos contributions au succès du Conseil, au dynamisme de notre économie maritime et à la santé de notre communauté que nous servons tous.

Lors de notre réunion ordinaire du 29 mars 2023, le conseil a reconduit le cabinet **Grant Thornton LLP en tant que vérificateurs** de l'Administration portuaire de Windsor **pour l'exercice 2023**. Les états financiers pour 2022 ont été affichés et mis à disposition conformément à la Loi maritime du Canada, et des représentants de Grant Thornton sont disponibles pour répondre à vos questions via wpa@portwindsor.com pour une réponse suite à cette réunion.

Nous poursuivons nos efforts déterminés pour soutenir notre Vision de «**connecter Windsor-Essex au monde**» et notre Mission de «**travailler pour améliorer la transformation économique de la région de Windsor-Essex en tant que plaque tournante du transport international intégré pour soutenir une économie en évolution.**»

Notre plan stratégique met l'accent sur les possibilités de croissance économique durable, la prospérité environnementale et communautaire, les relations efficaces avec les intervenants et les partenariats dans la région de Windsor-Essex. Le Port est un partenaire et le lien essentiel entre le gouvernement, l'industrie et le client et sert de catalyseur qui offre une prise de conscience, des opportunités et élimine les obstacles au succès.

En tant que conseil d'administration, nous reconnaissons que les plans stratégiques doivent non seulement continuer à promouvoir le développement économique, mais qu'ils doivent également inclure la durabilité environnementale dans nos opérations.

Depuis mon dernier rapport en 2022, Port Windsor s'est joint à la célébration de la communauté qui a vu la création d'un parc national urbain qui comprenait notre propriété Ojibway Shores. Cela comprend un transfert de terrain de 10 acres de propriété appartenant au port et de 23 acres de terres de la Couronne au nouveau parc urbain. De plus, l'Administration et Parcs Canada ont conclu un protocole d'entente pour la création d'un habitat du poisson aux frais de l'Administration dans le futur sur les rives du nouveau parc urbain.



Vous vous souviendrez qu'il y a plusieurs années, la Ville de Windsor a vendu et zoné la propriété Ojibway Shores à l'Autorité pour le développement industriel et portuaire. Rappelons également que c'est l'Administration portuaire de Windsor qui a convoqué une réunion publique en 2013 sur l'avenir du site Ojibway et a répondu à cette contribution de la communauté en gelant son développement. Le Conseil a choisi de renoncer à l'opportunité économique d'un terrain portuaire en eau profonde de 26 acres à Ojibway Shores pour le plus grand des avantages environnementaux et le bien de la communauté.

Mais nous ne sommes pas sortis du domaine du développement économique. Le port a réussi à obtenir une propriété alternative en remplacement d'Ojibway Shores. Nous sommes impatients de publier bientôt de plus amples détails sur ce développement.

La semaine dernière, le ministre des Transports, l'honorable Omar Alghabra, a annoncé un financement de 12,5 millions de dollars pour le National Trade Corridor Funding pour un projet de 27 millions de dollars par **Essex Terminal Railway à son emplacement de Morterm, en partenariat avec Port Windsor**. Cette nouvelle installation multimodale augmentera la capacité de transport de marchandises via Port Windsor et présentera les avantages suivants du transfert modal : Réduction des coûts de transport pour les expéditeurs, notamment grâce à la réduction du temps de séjour

- Réduction des coûts d'entretien des infrastructures routières
- Réduction des gaz à effet de serre et des émissions de contaminants atmosphériques
- Décongestion des autoroutes de la série 400 et réduction spécifique du camionnage sur les corridors routiers encombrés, et
- Sécurité globale accrue

Mais le plus excitant pour notre communauté est la création d'une nouvelle plate-forme qui permettra à la région de WindsorEssex d'avoir accès au transport maritime à courte distance de conteneurs, et une installation roulier pour fournir à la fois l'importation et l'exportation de véhicules directement à destination et en provenance de Windsor pour desservir les Grands Lacs et le monde.

Nous prévoyons également une deuxième annonce de financement du corridor commercial national dans un proche avenir, qui apportera une expansion et des opportunités économiques supplémentaires.

De toute évidence, à Port Windsor...Un courant de prospérité.

En votre nom, en 2022, nous avons également maintenu notre engagement envers la communauté à travers plusieurs initiatives, dont quelques-unes :

- Poursuite du soutien financier à Mission to Seafarers qui fournit un soutien aux marins sur les navires étrangers qui entrent à Port Windsor
- Bourses d'études pour les étudiants de l'Université de Windsor et du St. Clair College
- Notre programme de vacances pour remplir des sacs de sport avec des articles d'hygiène personnelle, des tuques et des chaussettes en laine qui ont été donnés à Family Services Windsor - Essex à l'appui de leurs programmes de sensibilisation qui s'efforcent d'assurer la santé et la sécurité des citoyens sans abri
- Le programme United Way Summer Eats a permis au personnel du port de distribuer des boîtes de nourriture à la communauté pour soutenir les familles locales
- Port Windsor était le commanditaire en titre des cérémonies d'ouverture des Jeux nord-américains de la police et des pompiers CanAm
- Et nous avons soutenu les arts en commanditant le Mackenzie Hall Jazz Festival et la série de concerts au bord de l'eau présentée par l'Orchestre symphonique de Windsor

Au nom du conseil d'administration, je tiens à remercier nos élus, notre communauté, nos clients et très certainement notre personnel, pour toutes vos contributions au succès de la communauté de Windsor-Essex, au dynamisme de notre économie maritime et à la santé du citoyens que nous servons tous.

Le succès futur de Port Windsor sera le résultat direct des actions passées et actuelles du personnel talentueux et des administrateurs du conseil d'administration. Je suis fier du travail que nous avons accompli et, comme tout le monde, j'attends avec impatience 2023, une année de succès encore plus grands à Port Windsor.



Notre travail consiste à faire en sorte que la « prospérité coule » pour la région de Windsor-Essex. Nous continuerons, au nom de nos clients, de nos utilisateurs du port, de la communauté de Windsor-Essex et de tous les Canadiens, à veiller à ce que notre port national contribue à la vitalité économique et à la croissance de notre région et du Canada.

Je voudrais maintenant demander à notre président et chef de la direction, Steve Salmons, de faire rapport sur les opérations de 2022.

Canada 