



**MEDIA RELEASE**  
April 5, 2023

## **First Foreign Vessel “Saltie” into the Port of Windsor**

(Windsor, Ontario)

Port Windsor is pleased to welcome the M/V Egbert Wagenborg as the first “saltie” for the 2023 shipping season. The vessel arrived at ADM Agri Industries on April 4, 2023 to load grain for export. Port Windsor Harbour Master Peter Berry and representatives from ADM Agri greeted the master of the vessel, Captain H.E.F.E (Francis) Bos with a Port Windsor Challenge Coin and other branded gifts. The Challenge Coin presentation is to recognize the significant event of being the first saltie in the port and is steeped in navy history.

Captain Bos was surprised to be the first vessel and recognizes the “race to be first” to a port adding, “We tried to be the first in the Seaway but we arrived and there was already a ship in line for the opening. We did not realize we are the first here. I am very proud that we were the first saltie to the Port.” The Great Lakes-St Lawrence Seaway navigation season opened on March 22, 2023.

**COMMUNIQUE DE PRESSE**  
5 avril 2023

## **Premier navire étranger « Saltie » dans le port de Windsor**

(Windsor, Ontario)

Port Windsor est heureux d'accueillir le M/V Egbert Wagenborg en tant que premier « saltie » pour la saison de navigation 2023. Le navire est arrivé à ADM Agri Industries le 4 avril 2023 pour charger du grain destiné à l'exportation. Le capitaine du port de Windsor, Peter Berry, et des représentants d'ADM Agri ont accueilli le capitaine du navire, le capitaine H.E.F.E (Francis) Bos avec une pièce du défi de Port Windsor et d'autres cadeaux de marque. La présentation Challenge Coin est de reconnaître l'événement important d'être le premier saltie dans le port et est ancrée dans l'histoire de la marine.

Le capitaine Bos a été surpris d'être le premier navire et reconnaît la "course pour être le premier" à un port en ajoutant : "Nous avons essayé d'être les premiers dans la voie maritime mais nous sommes arrivés et il y avait déjà un navire en ligne pour l'ouverture. Nous n'avions pas réalisé que nous étions les premiers ici. Je suis très fier que nous ayons été le premier saltie au port. La saison de navigation Grands Lacs-Voie maritime du Saint-Laurent a débuté le 22 mars 2023.

**Canada**

 @portwindsor



According to Harbour Master Peter Berry, the arrival of the first saltie is “significant to the Port and symbolizes the resumption of foreign trade on the Great Lakes which is critical to the Canadian economy.

### **Background: Port Windsor**

Ontario’s third largest port, each year the Port Authority receives more than 600 ships, delivering more than 5 million tonnes of aggregate, salt, steel and grain to Windsor-Essex, and ports across the Great Lakes, and into Europe. It also hosts Ontario’s largest ship fueling depot.

The Windsor Port Authority is a federal Corporation under the Marine Act (1999) as one of just 18 national ports established to promote the growth, competitiveness and prosperity of Canada’s economy.

### **Background: Royal Wagenborg**

Founded in 1898, Royal Wagenborg is an international maritime logistics conglomerate. The family-owned and managed company offers a variety of sustainable maritime logistics services with regard to shipping, ports & terminals and offshore services.

Selon le capitaine de port Peter Berry, l'arrivée du premier saltie est «significative pour le port et symbolise la reprise du commerce extérieur sur les Grands Lacs qui est essentiel à l'économie canadienne.

### **Contexte : Port Windsor**

Troisième plus grand port de l'Ontario, l'Administration portuaire reçoit chaque année plus de 600 navires, livrant plus de 5 millions de tonnes de granulats, de sel, d'acier et de céréales à Windsor-Essex et aux ports des Grands Lacs et en Europe. Il abrite également le plus grand dépôt de ravitaillement de navires en Ontario.

L'Administration portuaire de Windsor est une société fédérale en vertu de la Loi maritime (1999) et l'un des 18 ports nationaux établis pour promouvoir la croissance, la compétitivité et la prospérité de l'économie canadienne.

### **Contexte: Royal Wagenborg**

Fondé en 1898, Royal Wagenborg est un conglomérat international de logistique maritime. L'entreprise familiale offre une variété de services logistiques maritimes durables en ce qui concerne le transport maritime, les ports et terminaux et les services offshore.





Managed out of the Delfzijl (NL) headquarters, Wagenborg has built a global commercial network. With about 2,900 employees Wagenborg serves clients predominantly in the Baltic, northwest Europe, the Mediterranean, the Americas and the Far East.

### **Background – M/V Egbert Wagenborg**

M/V Egbert Wagenborg is a general cargo vessel flagged in the Netherlands. Built in 2017, it is 149.95 metres long and 15.9 wide and a deadweight of 14327 tonnes. She is capable of carrying over 20,000 metrics tonnes of cargo in the holds.

For further information please contact:

#### **Peter Berry**

Harbour Master / Director of Port Operations

Windsor Port Authority

[pberry@portwindsor.com](mailto:pberry@portwindsor.com)

T: 519-258-5741 x211

M: 519-562-3032

Géré depuis le siège social de Delfzijl (NL), Wagenborg a construit un réseau commercial mondial. Avec environ 2 900 employés, Wagenborg sert des clients principalement dans la Baltique, le nord-ouest de l'Europe, la Méditerranée, les Amériques et l'Extrême-Orient.

### **Contexte – M/V Egbert Wagenborg**

Le M/V Egbert Wagenborg est un cargo général battant pavillon néerlandais. Construit en 2017, il mesure 149,95 mètres de long et 15,9 de large et un port en lourd de 14327 tonnes. Il est capable de transporter plus de 20 000 tonnes métriques de fret dans les cales.

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

#### **Peter Berry**

Capitaine de Port / Directeur des Opérations Portuaires

Administration portuaire de Windsor

[pberry@portwindsor.com](mailto:pberry@portwindsor.com)

T: 519-258-5741 poste 211

M: 519 562-3032